

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

04.07.2019 | Braunschweig

Ausblick

Dirk Weißer
Head of Research



MENDEL

init



■ Last- und Lademanagement

- in Mendel konnte nur ein kleiner Teil der denkbaren und auftretenden Anwendungsfälle untersucht werden
 - Begleitung der Einführung von E-Bus-Flotten, um weitere praktisch auftretende Anwendungsfälle frühzeitig zu untersuchen und dadurch zu unterstützen
- bisher eingesetzter regelbasierter Ansatz könnte in den Entscheidungsprozessen zu „hart“ sein
 - ggf. Einsatz von KI-Methoden prüfen

■ Infrastrukturplanung

- schnellere Ergebnisse durch weitere Parallelisierung der Algorithmen
- Ausweitung der Optimierungsalgorithmen auf „Batterie-Wechsel-Konzepte“ bzw. „Laden auf Streckenabschnitten“
- Integriertes statt iteratives Verfahren könnte schneller bessere Ergebnisse liefern



- Verkehrsmanagement
 - Qualitätsverbesserungen durch Reduktion bzw. Dämpfung des Einflusses von Latenzzeiten
 - Die sich durch den Einsatz offener Schnittstellen ergebenden Möglichkeiten werden nicht von allen Stakeholdern gesehen, was einen flächendeckenden Einsatz derselben erschwert bzw. verzögert
- Betriebsplanung/-durchführung
 - Reichweitenermittlung auf Basis betrieblicher Daten
 - integrierte Abstellungs-/Ladeoptimierung in Depots
- Gesellschaftspolitisch
 - Dateneigentümerschaft
 - Ist eine integrierte Energienetz- und Verkehrsnetzoptimierung volkswirtschaftlich oder betriebswirtschaftlich zu bewerten?

An aerial photograph of a large industrial or office complex. The central focus is a modern, multi-story building with a glass facade and a grey metal frame. The word 'init' is visible in green on the upper part of this building. To the left, there is a large, flat-roofed building with a white facade and a red stripe along the edge. The surrounding area includes parking lots with various cars and vans, roads, and other industrial buildings. The sky is clear and blue.

**Vielen Dank
für Ihre
Aufmerksamkeit**
www.initse.com